



## **Středoškolská technika 2016**

**Setkání a prezentace prací středoškolských studentů na ČVUT**

# **RENOVACE MOTOCYKLU**

**maturitní práce**

**Miroslav Holba**

vedoucí maturitní práce: Ing. Miloš Vlasák

**VOŠ,SPŠ AUTOMOBILNÍ A TECHNICKÁ**

Skuherského 1274/3, České Budějovice

Cílem práce je renovace motocyklu BMW R 25/3, do původní podoby a pojízdného stavu za použití co nejvíce originálních dílů z roku 1952 až 1954 a použití současných technologií př. (soustružení, nanesení tvrdochromu, lakování, kompletaci spojovacích materiálů do původní velikosti a zprovoznění mechanických a motorových součástí. Výsledkem práce by měl být motocykl v dokonalém stavu a možnost běžného užití v silničním provozu. Motocykl BMW se podařilo dát do původního stavu a byl přihlášen pro provoz na pozemních komunikacích pod vlastní registrační značkou. K dosažení cíle bylo použito všech postupů a technologií v začátku inzerovaných.

Struktura práce je založena na renovaci nepojízdného a časem zchátralého motocyklu značky BMW R25/3. Rok výroby 1953. Jednoválcový motor OHV o obsahu 250 cm<sup>3</sup>.

To téma jsem zvolil z důvodu toho, že jsem daný motocykl osobně renovoval a je to můj motocykl. Také jsem vyučen jako automechanik a proto je mi vše okolo automobilů a motocyklů velice blízké. Renovaci historického motocyklu jsem prováděl poprvé. Opravy moderních motocyklů jsem již prováděl, proto určité zkušenosti nabitě z předchozích oprav jsem zúročil.

Hlavním cílem bylo dosáhnout úplné rekonstrukce za pomoci co možná nejvíce originálních dílů, které byly složitým způsobem hledány po internetu hlavně v Německu a Rakousku. Dále

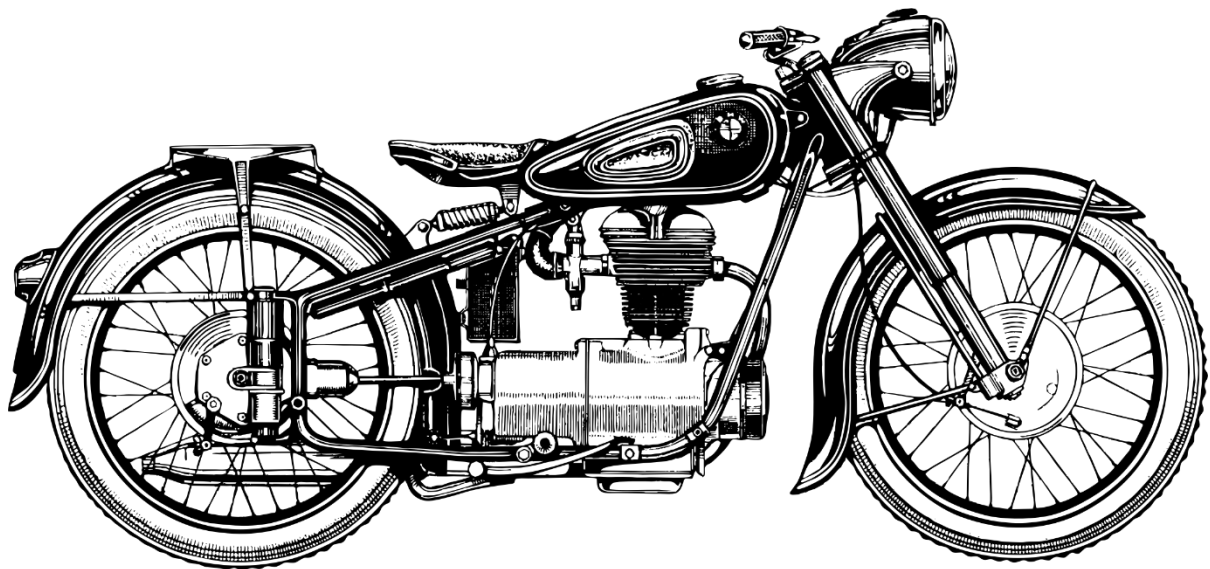
výrobou určitých dílů na soustruhu a nalakováním původní technologií a barvou běžnou pro 60 let minulého století. Reinstalací elektrické soustavy a nahrazení zoxidovaných kabelů a drátů. Seřízení motoru, přetěsnění motoru, kompletace karburátoru a seřízení bohatosti směsi. Závěrem přihlášení pro provoz na pozemních komunikacích a přidělení RZ.

Motocykl byl zrenovován a také přihlášen pro provoz na pozemních komunikacích. Literatura k těmto již historickým motocyklům je v našich krajích zcela nedostupná. Jediný zdroj, který jsem dokázal pro stavbu motocyklu získat byl servisní manuál od Fa BMW z roku 1954 nevalné kvality, navíc v německém jazyku. Velice mi byl nápomocen jak radou, tak i fyzickou pomocí zkušený renovátor veteránů Ing. Miloň Dvořák PhD.

Motocykl byl odstrojen a zkontrolován na scházející a poškozené díly. Dále lakován po kompletaci nalakovaných dílů, obnovena elektro instalace a dána do původního 6V napájení. Motorová část rozebrána a překontrolováno její opotřebení na válci a pístu přes vůle ojnicního čepu a klikové hřídele. Následně byl motor s karburátorem seřízen pro optimální chod a spotřebu. Závěrem odvezen na STK a přihlášen pro provoz na pozemních komunikacích EU.

Výsledkem práce se stal dokonale zrenovovaný historický motocykl značky BMW R25/3 schopný bezchybného provozu.

Tato práce by mohla být jak inspirací, tak návodem dalším konstruktérům historických vozidel, neb nejsou nikde k dohledání ani postupy či manuály vztahující se k problematice renovace historických vozidel.



**BMW R 23/3**

